



**COMUNE DI DECIMOMANNU**

CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

**SETTORE VI - POLIZIA LOCALE**

**PROGETTO DI  
RIORGANIZZAZIONE DELLA  
VIABILITA' URBANA**





## IL CONTESTO DI RIFERIMENTO

### Peculiarità

- **Centro urbano in evoluzione:** popolazione attualmente insediata pari a **8368** abitanti (dato al 31/12/2024)
- **Rete di trasporto pubblico:** il centro urbano è interessato dalle linee del servizio ARST e CTM, è inoltre presente la stazione RFI (importante snodo ferroviario)
- **Facilità di spostamento:** pendolari, turisti e cittadini possono raggiungere in tempi rapidi le altre aree della città metropolitana



# TRAFFICO VEICOLARE NEL CONTESTO URBANO



\* i dati sono stimati dal sistema in base ai transiti rilevati negli accessi/uscite principali del paese



## CRITICITÀ RISCONTRATE

- ✓ **Limitata capacità stradale** con conseguente congestionamento e/o rallentamento del traffico;
- ✓ **Carenza di aree di sosta;**
- ✓ **Intersezioni pericolose** (rischio sinistri stradali);
- ✓ **Difficoltà di transito per i trasporti pubblici;**
- ✓ **Percorsi pedonali non sicuri** a causa della circolazione caotica delle auto;
- ✓ **Presenza di zone con elevato inquinamento atmosferico e acustico.**



COMUNE DI DECIMOMANNU

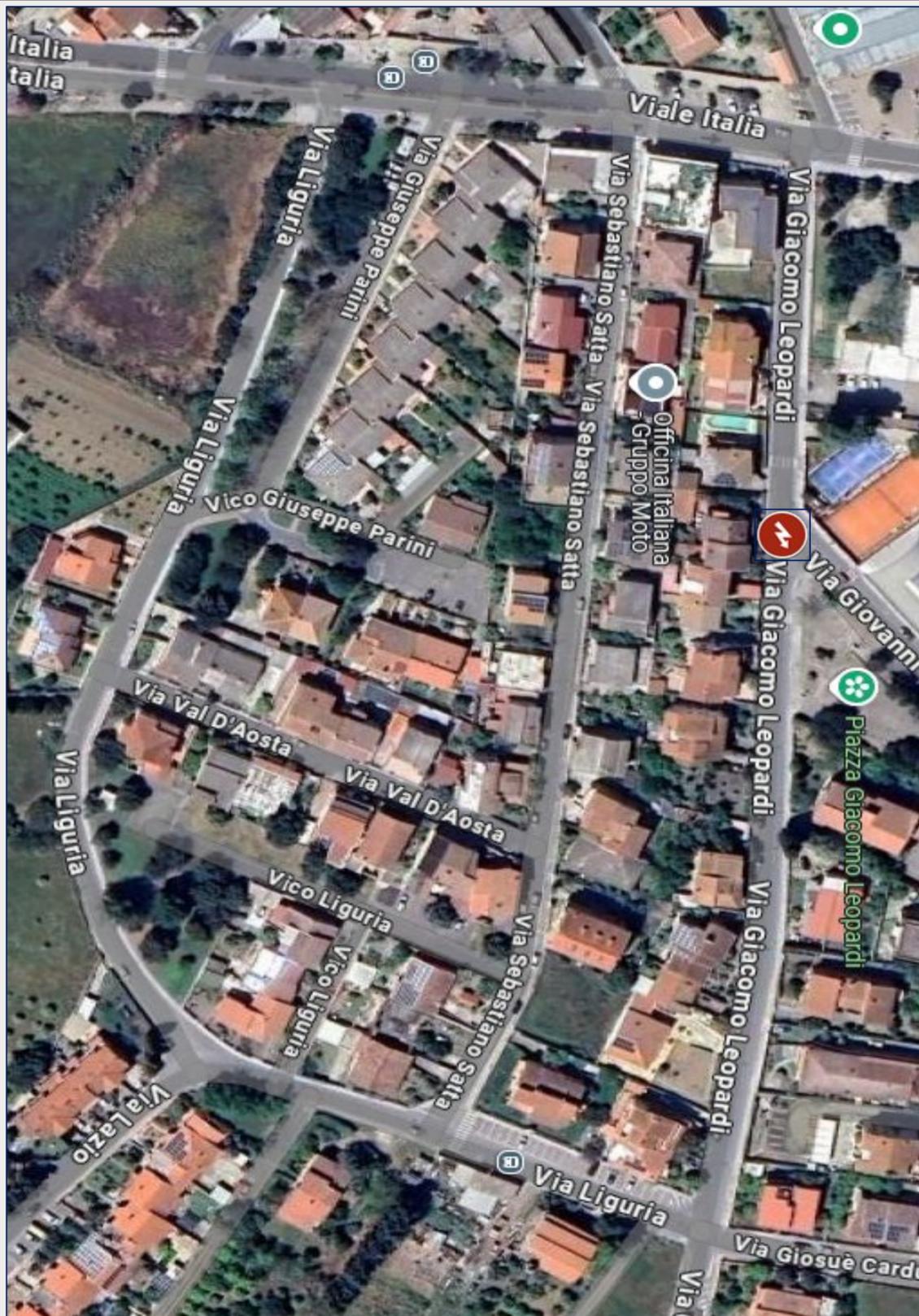


# RISULTATI ATTESI

- ✓ **Ottimizzare la circolazione stradale** nel centro abitato;
- ✓ **Ampliare e migliorare le aree di sosta** per i veicoli;
- ✓ **Favorire la mobilità pedonale** con percorsi sicuri e accessibili;
- ✓ **Rendere più efficienti i trasporti pubblici** e la loro circolazione;
- ✓ **Ridurre il numero di incidenti stradali** e migliorare la sicurezza;
- ✓ **Diminuire l'inquinamento atmosferico e acustico** per una città più vivibile.







## Criticità

1. Limitata capacità stradale sulla via Leopardi
2. Intersezione pericolosa via Leopardi/via Verga
3. Inquinamento acustico in via Leopardi



## Risultati attesi

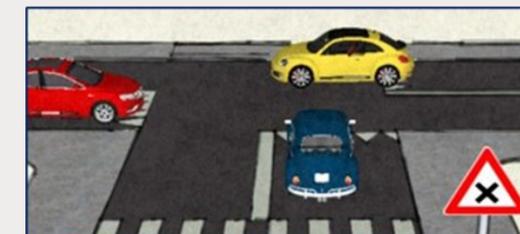
1. Ridurre il traffico in via Leopardi
2. Ridurre inquinamento acustico
3. Mitigare rischio sinistri stradali





# Criticità

1. Intersezione pericolosa via Giardini - Via Fontana Nuova
2. Limitata capacità stradale in via Wojtyla
3. Carenza aree destinate alla sosta



# Risultati attesi

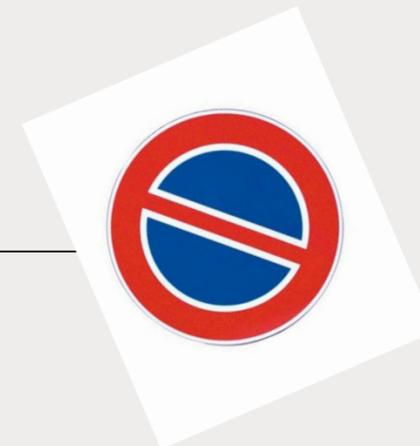
1. Mitigare rischio sinistri stradali
2. Maggiore disponibilità di aree destinate alla sosta
3. Maggiore fluidità della circolazione





## Criticità

1. Intersezione pericolosa Via Emilia/Via Basilicata
2. Elevata velocità sulla via Emilia
3. Carenza di aree destinate alla sosta
4. Limitata capacità stradale



## Risultati attesi

1. Eliminare l'intersezione pericolosa
2. Ridurre la velocità in via Emilia
3. Migliorare la mobilità pedonale
4. Maggiore disponibilità di aree destinate alla sosta
5. Maggiore fluidità della circolazione









## Criticità

1. Intersezione pericolosa via Regina Elena/via San Sperate
2. Intersezione pericolosa via Regina Elena/via Vitt. Emanuele
3. Congestionamento del traffico (via Regina Elena)

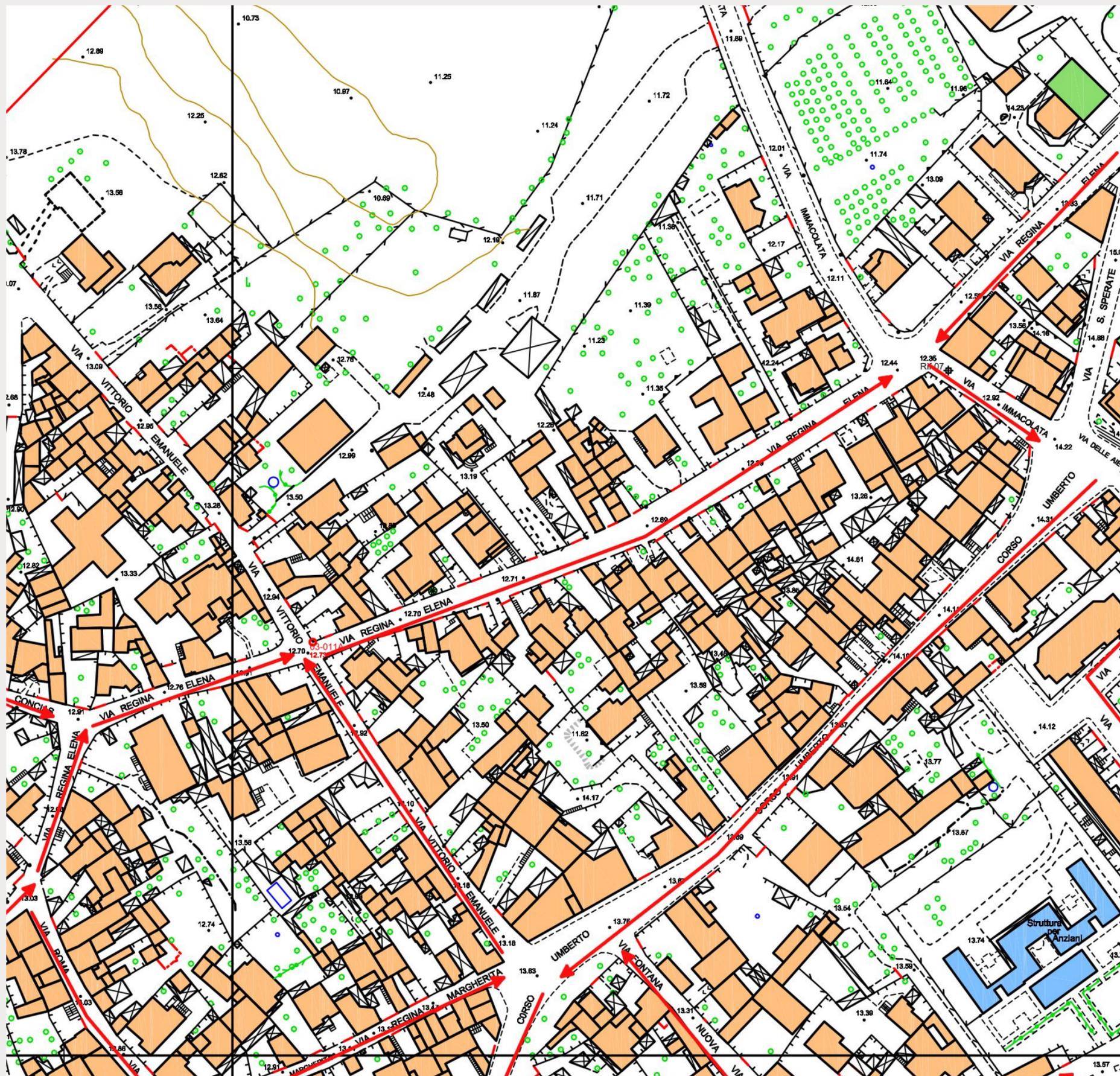


## Risultati attesi

1. Mitigare rischio di sinistri stradali
2. Maggiore fluidità della circolazione



# COMUNE DI DECIMOMANNU



## Criticità

1. Intersezione pericolosa Via Cagliari/Corso Umberto
2. Intersezione pericolosa Via Cagliari/Via S. Antonio
3. Congestionamento del traffico (Via Cagliari e Via Parrocchia)
4. Carenza di aree destinate alla sosta
5. Circolazione dei veicoli in uscita dai parcheggi del polo fieristico di prossima realizzazione

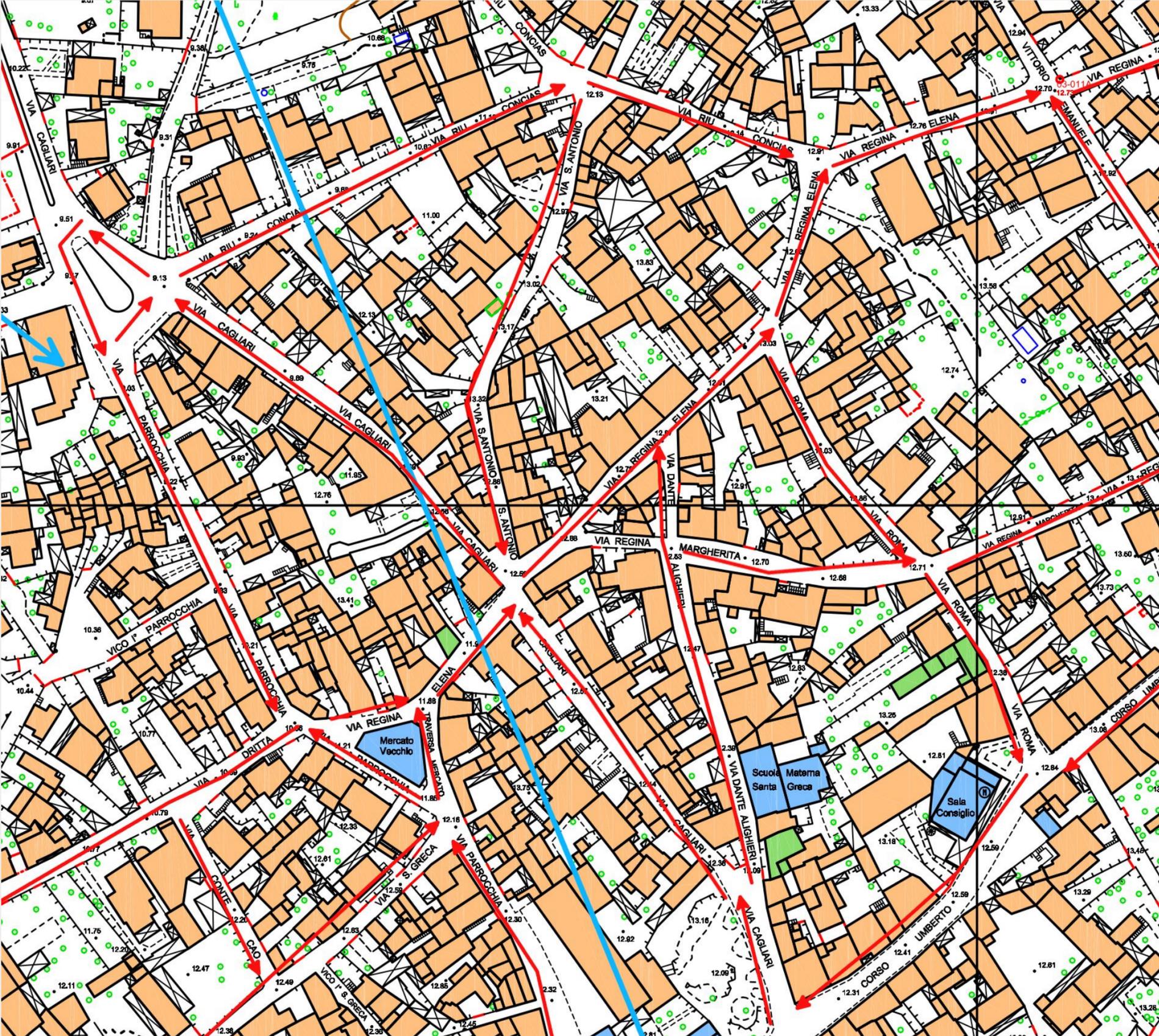
## Risultati attesi

1. Eliminare le intersezioni pericolose
2. Maggiore disponibilità di aree destinate alla sosta
3. Maggiore fluidità della circolazione



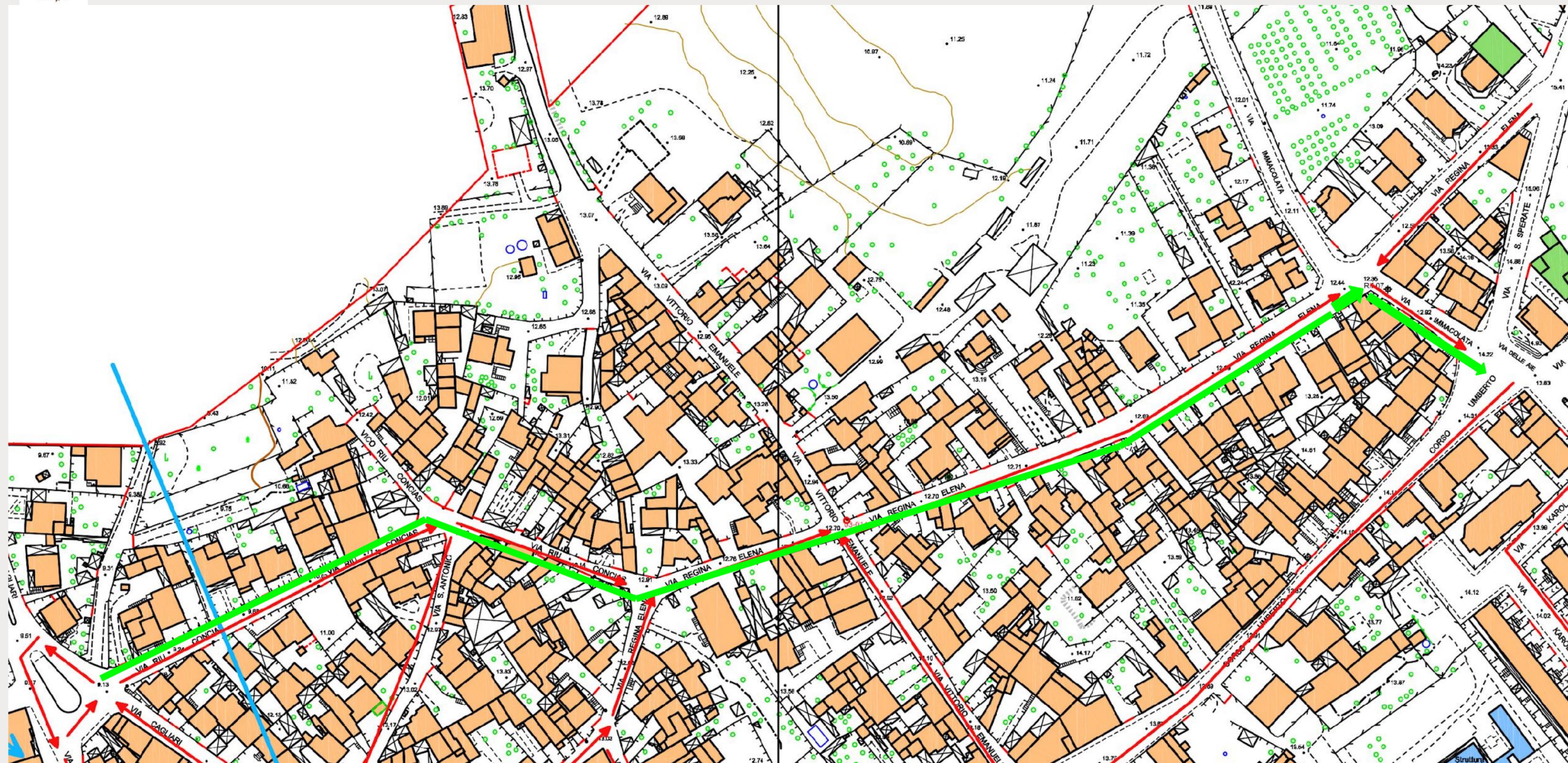


# COMUNE DI DECIMOMANNU





# COMUNE DI DECIMOMANNU

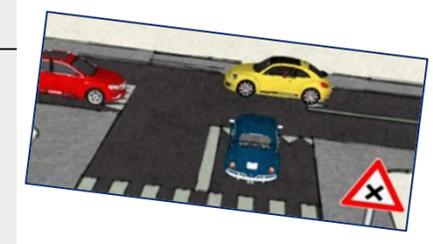




## COMUNE DI DECIMOMANNU

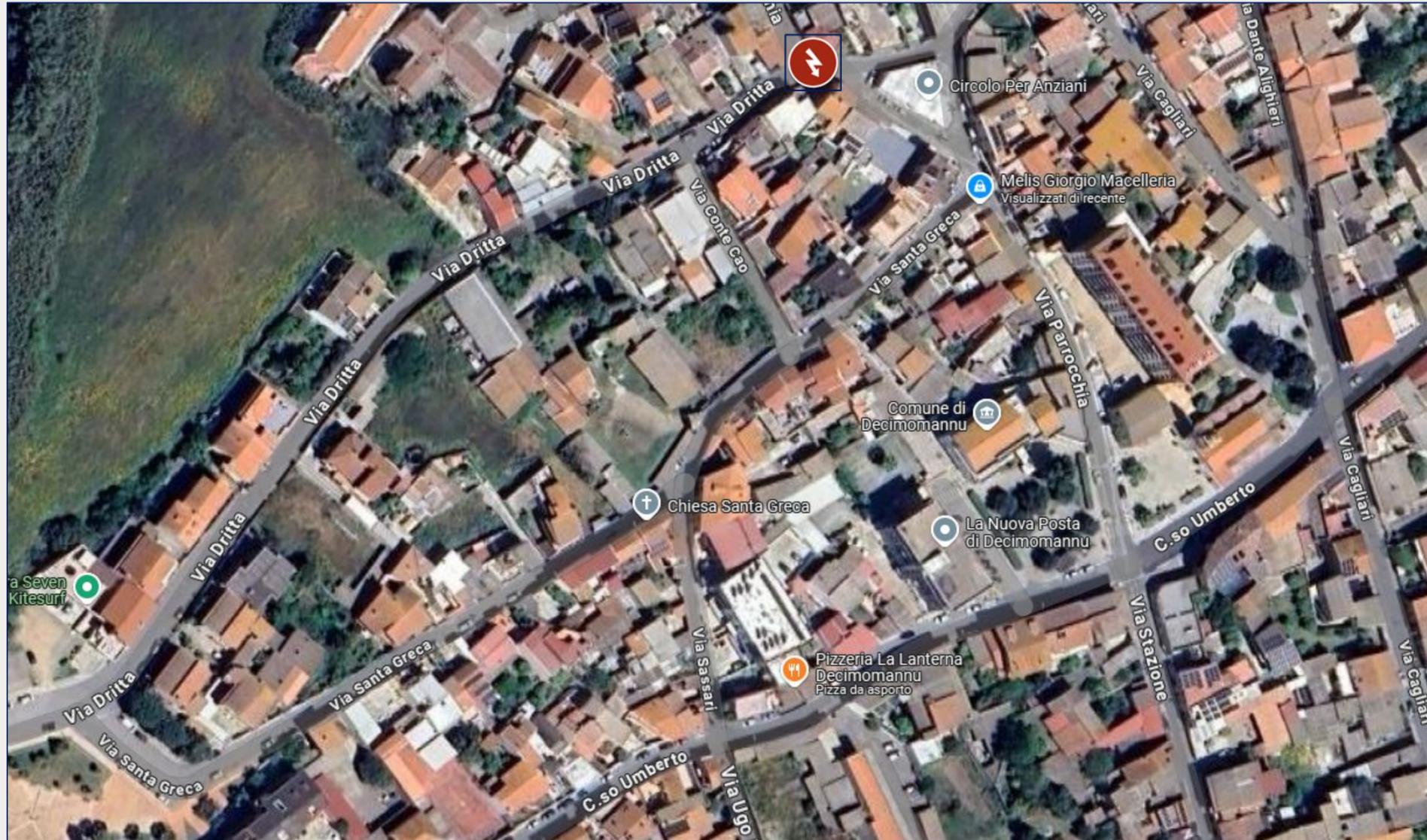
### Criticità

1. Limitata capacità stradale (Via Dritta e Via Parrocchia)
2. Incrocio pericoloso Via Dritta/Via Parrocchia
3. Carenza aree destinate alla sosta



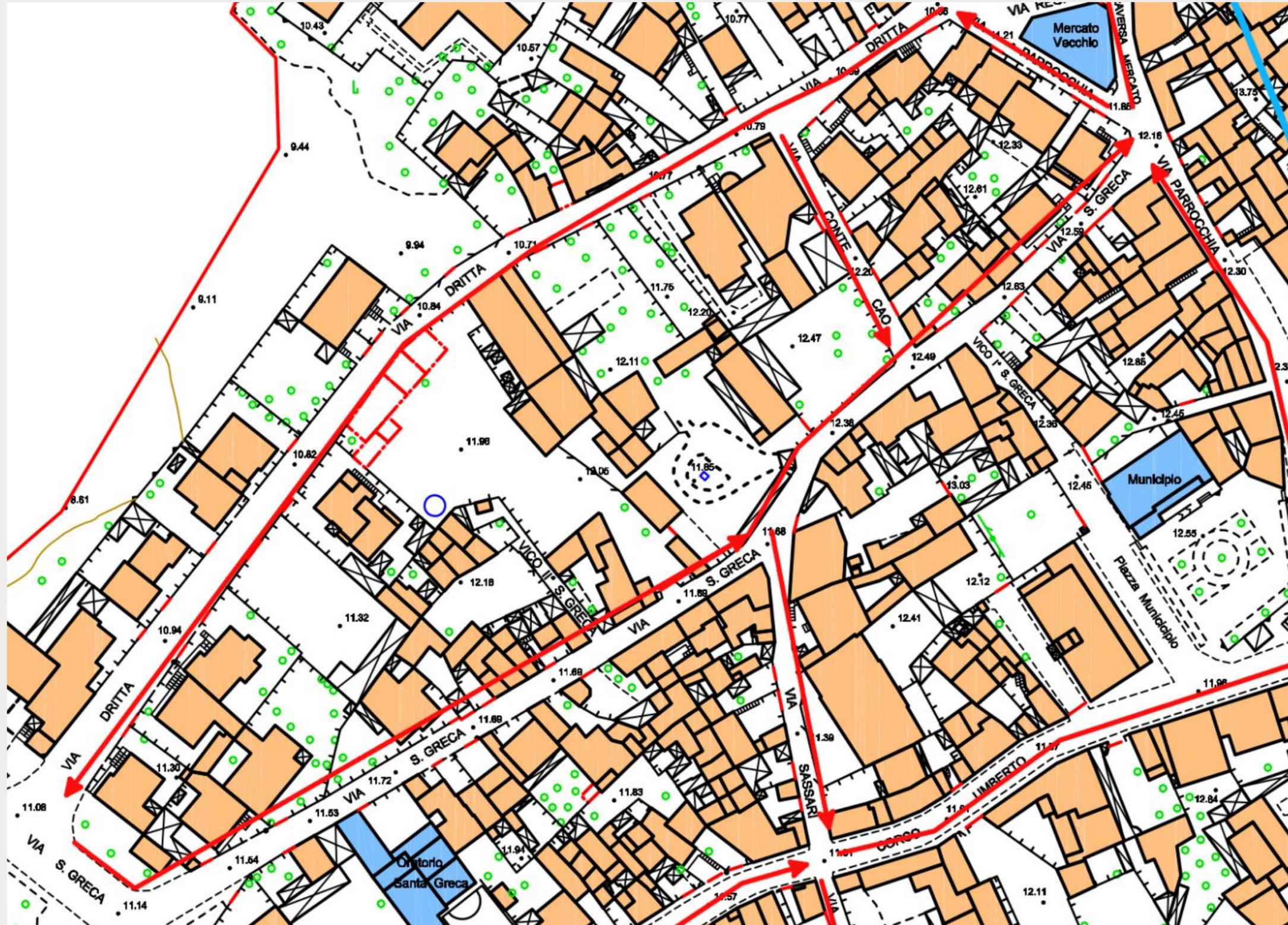
### Risultati attesi

1. Maggiore fluidità della circolazione
2. Migliorare la mobilità pedonale
3. Maggiore disponibilità di aree destinate alla sosta





# COMUNE DI DECIMOMANNU



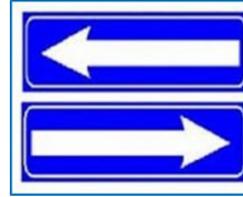


# COMUNE DI DECIMOMANNU



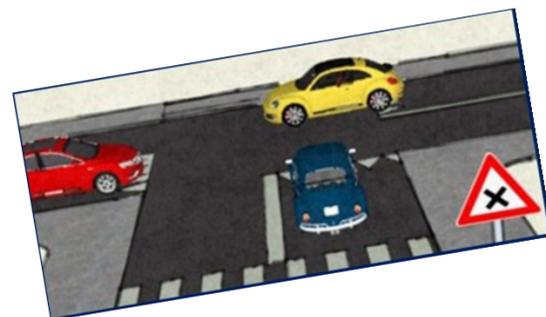
# Criticità

1. Eccessivo carico di traffico sulla via Nazionale
2. Circolazione stradale caotica
3. Intersezione pericolosa via Nazionale/corso Umberto
4. Intersezione pericolosa via Nazionale/Via Cagliari
5. Carenza aree destinate alla sosta



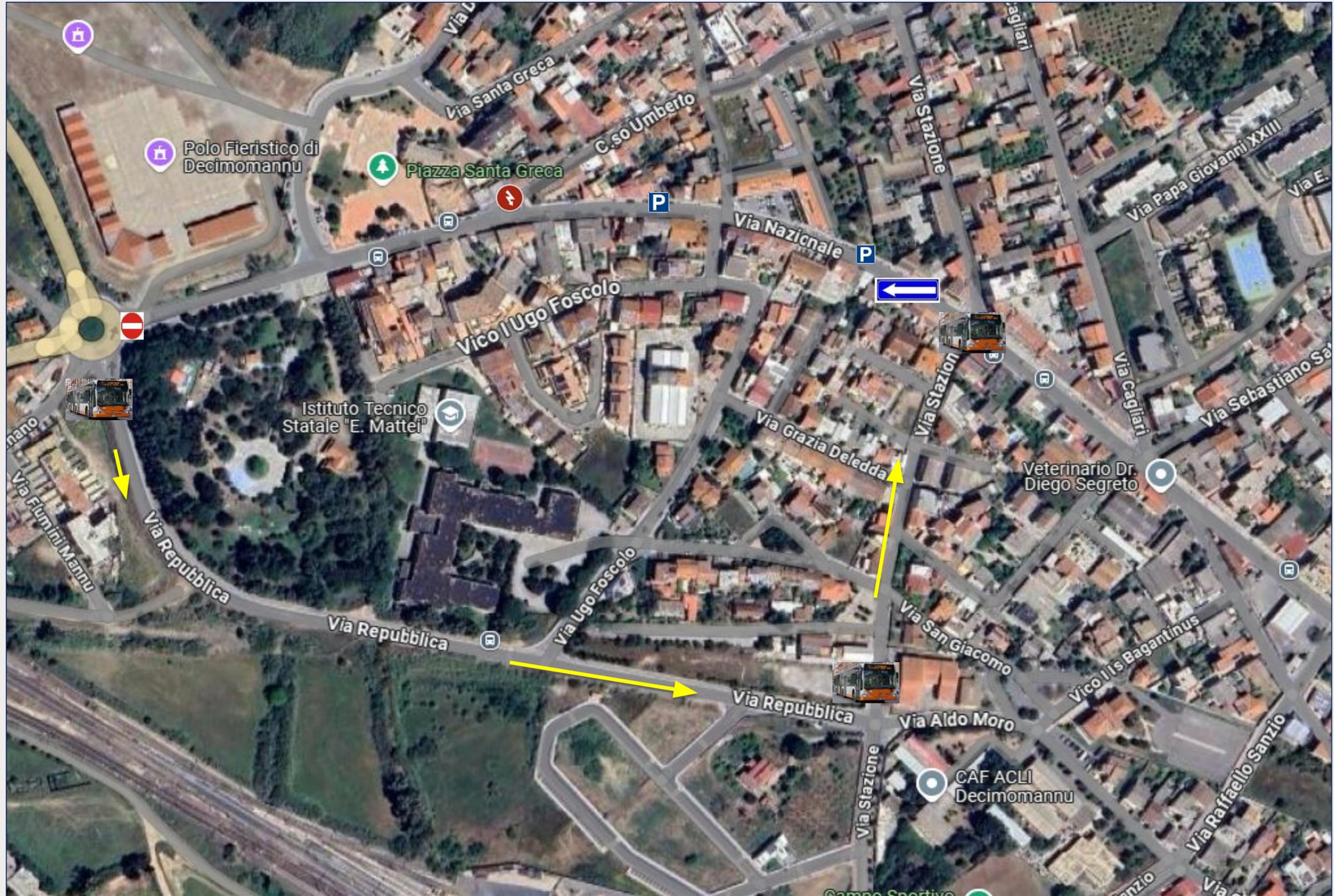
# Risultati attesi

1. Ridurre il traffico sulla via Nazionale
2. Maggiore fluidità della circolazione
3. Migliorare la circolazione dei mezzi di trasporto pubblico
4. Mitigare il rischio di sinistri stradali
5. Maggiore disponibilità di aree destinate alla sosta
6. Migliorare la mobilità pedonale
7. Maggiore disponibilità di aree destinate alla sosta



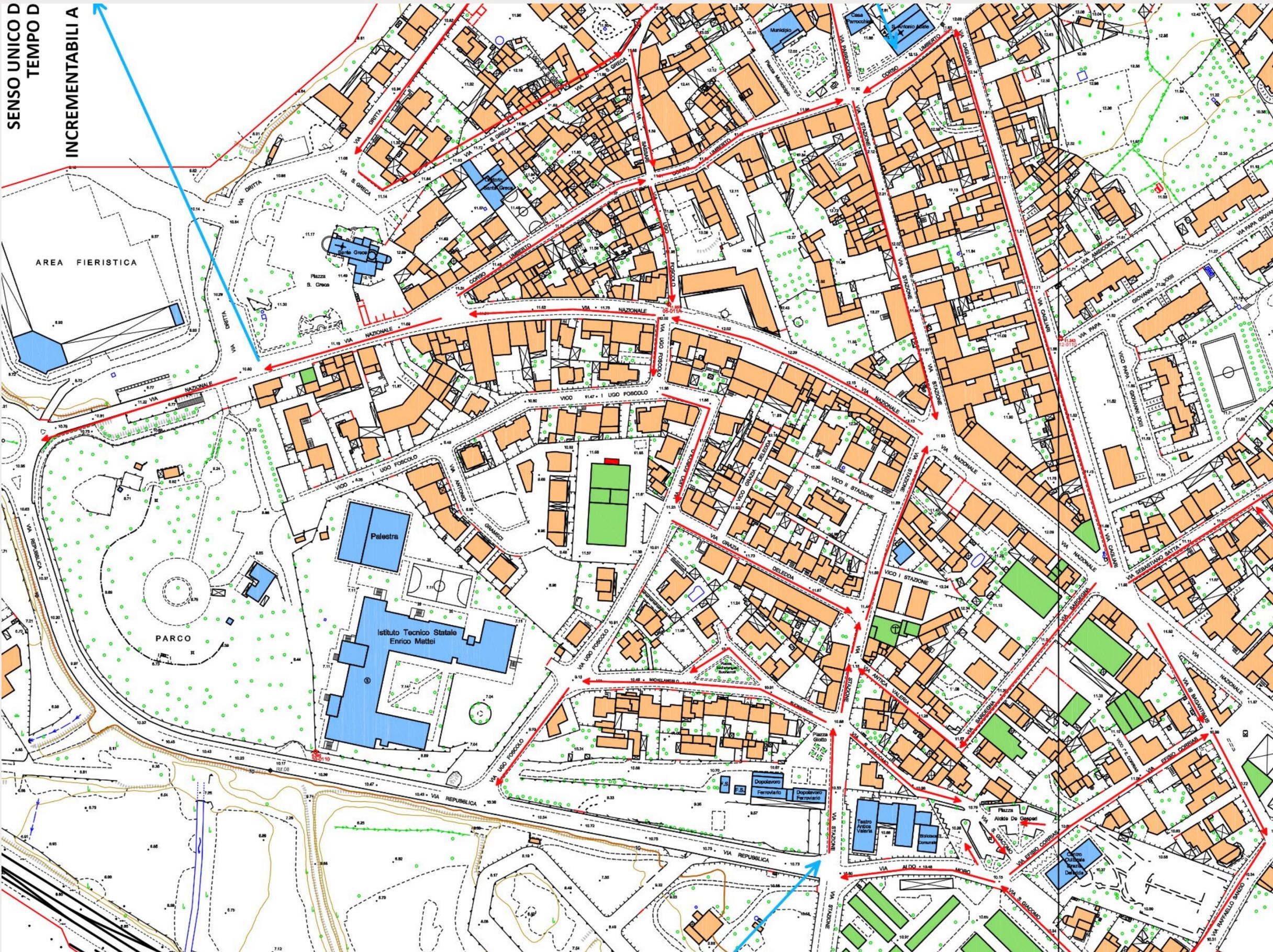


# COMUNE DI DECIMOMANNU





SENZO UNICO D  
TEMPO D  
INCREMENTABILI A





stazione  
scuole

scuole  
stazione

arst  
trasporto pubblico



# Fasi di applicazione del progetto



- **Approvazione istituzionale:** 🏛️ la Giunta Comunale approva il progetto e ne definisce gli obiettivi
- **Sperimentazione:** 🛠️ progressiva adozione delle modifiche adottate
- **Monitoraggio e revisione:** 📊 Raccolta dati, valutazione degli effetti e **eventuali modifiche** volte a ottimizzare il progetto
- **Attuazione definitiva:** 🚧 **Applicazione e realizzazione degli interventi principali** in base ai risultati ottenuti